

Tromsøværing i talentkonkurranse

Tromsø-kvinnen **Carina Ditlefsen (21, bildet)** er halvveis i talentprogrammet til Reitan Servicehandel (RSH).

Ditlefsen er nestsjef på 7-Eleven ved Tromsø lufthavn og ble tatt med i konkurransen etter å ha økt salget i butikken med 16,1 prosent.

Sammen med elleve andre selgere i 7-Eleven i Norge vil hun i løpet av 2009 konkurrere om å bli kjøpmann i RSH.

– Det er så gøy når vi har engasjerte, flinke selgere i vårt system som vil være med å forme fremtiden hos oss, sier Magnus Reitan.



Forplikter seg til helsesamarbeid

Fylkesmannen i Troms forplikter seg til å bidra til å styrke helsetjenesten for innsatte og domfelte med rusavhengighet.

Samarbeidet går ut på å bidra til et systematisk og godt samarbeid regionalt og lokalt med Kriminalomsorgen Region Nord, med tanke på gjennomgang av rutiner, identifisering

av mulige sviktområder, tilrettelegging også videre.

– Til enhver tid sitter om lag 3.500 personer i fengsel i Norge. Innsatte og domfelte har på lik linje med andre rett til å få sitt hjelpebehov vurdert og fulgt opp med behandling og oppfølging, skriver Fylkesmannen i Troms i en pressemelding.



SMIL OG SÅRE HENDER: Bård Monsen (til venstre), Vegar Solberg og Tor Wigum har rodd helt fra Lindesnes til Tromsø – noe som har satt sine spor i hendene.

Såre hender

Christer Pedersen
og Jon Terje Eiterå (foto)

En av sommerens mest slitsomme turer må være å ro fra Lindesnes til Nordkapp.

Tidlig i går kveld ankom bergenserne Tor Wigum, Vegar Solberg og Bård Monsen Tromsø i sin treårers oselverbåt «Stine». Da hadde de tre sittet, rodd og slitt på toftene i over fire uker etter at de startet sin ferd på Lindesnes.

Lang rotur

– Nå begynner vi å se målet, og vi regner med å være framme på Nordkapp over helgen. Det er kun 200 sjømil igjen dit, sier Tor Wigum – som er jusstudent i Tromsø.

Fra Lindesnes til Nordkapp er

det nesten 2.550 kilometer – på landeveien. Skal man ta seg langs kysten, er strekningen mellom 400 og 500 kilometer lengre, avhengig av hvilken strekning man velger. Avstanden tilsvarer cirka 1.600 nautiske mil.

De tre roerne har altså lagt 1.400 sjømil bak seg.

– Vi prøver å gjøre turen unna så raskt som mulig. Vi ror åtte timer, hviler i fire, og fortsetter i åtte timer igjen, forteller Bård Monsen.

Det blir i gjennomsnitt 16 timers roing per døgn, ofte i motvind og sjeldent i medvind.

– Vi har nesten ikke hatt medvind i det hele tatt. Hadde vi fått velge på nytt, hadde vi kanskje tatt turen fra Nordkapp isteden, sier Tor Wigum.

Nå skal nevnes at de tre ikke er som skårunger å regne. Både Wigum og Monsen har lang erfaring med roing, og har vært

med på landslaget i en årrekke. De har også erfaring fra andre ekstremturer – blant annet har de syklet Norge på langs, vært på lange fjellturer i utlandet og gått Grønland på tvers.

De tre beskriver stemningen om bord som god, og det har vært få krangler dem imellom – til tross for at det ikke er utsett en skipper.

Sikkerhet

– Vi fikk rådet om å finne en som hadde overansvaret for roingen, men vi har droppet tanken. Man kan si at vi har en veldig flat struktur om bord, sier Wigum.

Kommandostrukturen er heller omvendt, sier han – spesielt når det gjelder sikkerhet.

– Alle tre har rett til å si nei til å sette ut i røft farvann, og de andre kan da ikke bruke flertallet til å overtrumfe ham, sier Wigum.

etter lang rotur



TUNGE TAK: Bård Monsen (i hekken), Vegar Solberg og Tor Wigum i den spesialbygde robåten «Stine».

For sikkerheten er viktig, og båten er utstyrt med både overlevingsdrakter og sendere – dersom noe skulle gå galt.

Og de tre har vært ute for skumle episoder.

– Vi har hatt brottsjøer inn i båten, havnet midt i tordenvær, og vi vært ute på urolig hav. Men nå går det bra, sier Wigum.

christer.pedersen@itromso.no

41631070